

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 3ης/15 Συνεδρίασης

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 35

Στη Λευκάδα σήμερα στις 20 του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 2848/16-2-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

1. Γεωργιάκης Γεώργιος
2. Νικητάκης Μάρκος
3. Χαλικιάς Ευάγγελος
4. Κούρτης Φίλιππος
5. Σέρβος Κων/νος
6. Πολίτης Σπυρίδων
7. Βλάχος Κων/νος
8. Γκογκάκης Γρηγόριος
9. Αρβανίτης Σπυρίδων
10. Κατηφόρης Χρήστος
11. Γαζής Πάνος
12. Φίλιππος Γεώργιος
13. Θερμός Ευάγγελος
14. Βλάχος Ευστάθιος
15. Παπαδόπουλος Ανδρέας
16. Καρφάκη Μαριάννα
17. Βικέντιος Νικόλαος
18. Λώλη Γεωργία
19. Γιαννιώτης Οδυσσεάς
20. Καββαδάς Αθανάσιος
21. Σταματέλου Δήμητρα
22. Γράψας Αθανάσιος
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Απουσίαζαν

1. Περδικάρης Αθανάσιος
2. Μαργέλης Σπυροπάνος
3. Σκληρός Παναγιώτης
4. Σκληρός Φίλιππος
5. Γαζή-Παρασκευά Σωτηρία
6. Τριλίβας Χρήστος
7. Ζουριδάκης Ευτύχιος
8. Αραβανής Βασίλειος
9. Κοντογεώργης Ηλίας
10. Κατωπόδη Ευανθία
11. Γληγόρης Κων/νος
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.

Η πρόσκληση δόθηκε στον
Δήμαρχο κ.Κων/νο Δρακονταειδή,
που ήταν παρών.

Στην έναρξη της Συνεδρίασης
βρέθηκαν παρόντα (25) μέλη.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, ο Πρόεδρος άρχισε την συνεδρίαση.

ΘΕΜΑ 3^ο εκτός ημερήσιας διάταξης της αρ. 3ης/15 Συνεδρίασης του Δημ. Συμβουλίου.

Απόφαση Δ.Σ για την έγκριση μελέτης με τίτλο: «Προσάμμωση ακτής 'Πευκούλια' Τσουκαλάδων.

Εισηγητής: Γεώργιος Φίλιππος, Αντιδήμαρχος

Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα αποφασίζει την συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης του ανωτέρω θέματος, επειδή απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες για την υλοποίηση της ανωτέρω μελέτης.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο Αντιδήμαρχος, κ. Γεώργιος Φίλιππας, ο οποίος διάβασε στο Δημ. Συμβούλιο την εισήγηση της υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

«Η μελέτη με τίτλο «Προσάμμωση ακτής 'Πευκούλια' Τσουκαλάδων» συντάχθηκε από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Λευκάδας προκειμένου να ληφθούν όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις για την προσάμμωση της ακτής 'Πευκούλια' Τσουκαλάδων σε τμήμα 190m κατά μήκος της ακτής.

Ο καθορισμός του αιγιαλού στην ακτή 'Πευκούλια' καθορίστηκε με την αρ. 4801/1980 απόφαση Νομάρχη Λευκάδας (ΦΕΚ 59Δ/1981) και βασίστηκε στο από 14/02/1980 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Υπομηχανικού Ιωάννη Μαλακάση. Στο μεγαλύτερο τμήμα της ακτής η γραμμές του αιγιαλού και της παραλίας ταυτίζονται. Το τμήμα της ακτής βόρεια του ρέματος 'Λαγκάδα' βρίσκεται εντός των ορίων της τοπικής κοινότητας Τσουκαλάδων, το τμήμα νότια του ρέματος 'Λαγκάδα' βρίσκεται εντός των ορίων της τοπικής κοινότητας Αγ. Νικήτα, ενώ το ρέμα 'Λαγκάδα' και σε πλάτος περί των 100m βρίσκεται εντός των ορίων της τοπικής κοινότητας Ασπρογερακάτων. Το τμήμα της παραλίας που βρίσκεται εντός ορίων της τοπικής κοινότητας Τσουκαλάδων είναι δηλωμένο στο Εθνικό Κτηματολόγιο με ΚΑΕΚ 34037ΕΚ00089 και ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο. Η παρέμβαση της παρούσας μελέτης αφορά στο τμήμα της ακτής που βρίσκεται εντός των ορίων της τοπικής κοινότητας Τσουκαλάδων.

Όπως φαίνεται από την αντιπαράθεση του τοπογραφικού διαγράμματος του καθορισμού αιγιαλού (Φεβρουάριος 1980) και της παρούσας κατάστασης όπως αποτυπώθηκε στα πλαίσια της παρούσας μελέτης (Φεβρουάριος 2015), η ακτή έχει υποστεί σημαντική διάβρωση και η ακτογραμμή έχει υποχωρήσει περί τα 30 με 40m.

Στη 'Μελέτη Παράκτιας Διάβρωσης και Απόθεσης στις Βόρειες και Δυτικές Ακτές του Δήμου Λευκάδας' που εκπονήθηκε το Σεπτέμβριο του 2006 από το Ινστιτούτο Ωκεανογραφίας του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΚΘΕ) περιγράφεται ο μηχανισμός της διάβρωσης των δυτικών ακτών της Λευκάδας. Κύριο χαρακτηριστικό του μηχανισμού διάβρωσης είναι η ύπαρξη κυματισμών και θαλάσσιων ρευμάτων τέτοιων που προκαλούν τη μεταφορά της άμμου από τις δυτικές ακτές της Λευκάδας προς τη θέση 'Αμμόγλωσσα' στην είσοδο του διαύλου της Λευκάδας στο βορειοανατολικό άκρο του νησιού. Όπως είναι επίσης γνωστό, η ανάπτυξη της 'Αμμόγλωσσας' αποτελεί απειλή για την ασφαλή πρόσβαση του διαύλου από τα σκάφη και ως εκ τούτου στο παρελθόν πολλές φορές έχουν γίνει εργασίες περιορισμού της αμμόγλωσσας με την απομάκρυνση ποσοτήτων άμμου.

Στα πλαίσια του έργου «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που βρίσκεται στο στάδιο της κατασκευής προβλέπονται εργασίες απομάκρυνσης μεγάλων ποσοτήτων από τη θέση 'Αμμόγλωσσα'. Η αμμοληψία από τη θέση 'Αμμόγλωσσα' εγκρίθηκε με το Πρακτικό 1/2013 της 'Επιτροπής Καθορισμού Ορίων & Θέσεων Αμμοληψίας'. Επισημαίνεται ότι στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου και σύμφωνα με τα τιμολόγια της μελέτης του έργου, περιλαμβάνεται η μεταφορά των ποσοτήτων της άμμου σε απόσταση μέχρι 20km από τη θέση εξόρυξης χωρίς πρόσθετη χρηματική απαίτηση από τον ανάδοχο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, στην παρούσα μελέτη προτείνεται η μεταφορά περί των **24.000m³** άμμου από τις ποσότητες που θα προκύψουν από τις εργασίες εξόρυξης του έργου «ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» από την 'Αμμόγλωσσα' στην ακτή 'Πευκούλια'. Η παραχώρηση και η μεταφορά της άμμου θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας, η οποία φέρεται ως ιδιοκτήτης της άμμου, και με την Περιφερειακή Ενότητα Λευκάδας, που είναι ο κύριος του έργου. Επειδή αποτελεί συμβατική υποχρέωση του αναδόχου, η μεταφορά της άμμου δεν πρόκειται να επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Λευκάδας.

Στα πλαίσια σύνταξης της παρούσας μελέτης έγινε νέα αποτύπωση της ακτής 'Πευκούλια'. Από τη σύγκριση της νέας αποτύπωσης (Φεβρουάριος 2015) με το τοπογραφικό διάγραμμα του καθορισμού του αιγιαλού (Φεβρουάριος 1980) παρατηρείται ότι η ακτογραμμή έχει εισχωρήσει περί τα 40m με 45m, ενώ το έδαφος έχει υποχωρήσει σε ένα μέσο βάθος 3m. Στο Σχέδιο 3 φαίνεται το τμήμα μήκους 190m όπου πρόκειται να γίνουν οι εργασίες προσάμμωσης. Η περιοχή προσάμμωσης βρίσκεται εντός της ζώνης αιγιαλού. Θεωρώντας ότι η αναπλήρωση γίνεται σε μέσο πλάτος 42m, μέσο ύψος 3m και μήκος 190m κατά μήκος της ακτής, προκύπτει συνολική ποσότητα $42*3*190=23.940m^3$.

Επισημαίνεται ότι καθώς η άμμος που πρόκειται να μεταφερθεί στην πραγματικότητα προέρχεται από τις δυτικές ακτές της Λευκάδας, δεν διαφοροποιείται ως προς τα χαρακτηριστικά από την

υφιστάμενη άμμο. Ως εκ τούτου, το έργο δεν πρόκειται να επιβαρύνει το περιβάλλον, αλλά απεναντίας να το αποκαταστήσει.

Για την αδειοδότηση του έργου πρόκειται να εφαρμοστεί η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 14 του Νόμου 2971/2001 «ΑΙΓΙΑΛΟΣ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ». Το άρθρο 14 αφορά στην 'Παραχώρηση αιγιαλού, παραλίας για την εκτέλεση έργων'.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

την έγκριση της μελέτης «Προσάμμωση Ακτής 'Πευκούλια' Τσουκαλάδων», που συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Δημ. Συμβούλιο ομόφωνα αποφασίζει:

Την έγκριση της μελέτης «Προσάμμωση Ακτής 'Πευκούλια' Τσουκαλάδων», που συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 35/2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ