

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 11/13 Συνεδρίασης
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 110

Στη Λευκάδα σήμερα στις 15 του μηνός Απριλίου του έτους 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, ύστερα από την αριθμ. 9406/11-4-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

1. Αραβανής Ελευθέριος - Πρόεδρος
2. Πετούση-Σκιαδά Ζωίτσα
3. Αραβανής Ανδρέας
4. Ρόκκος Στυλιανός
5. Βικέντιος Νικόλαος
6. Σούνδιας Πραξιτέλης
7. Γαζής Αναστάσιος
8. Αραβανής Σπυρίδων
9. Σάντα Μακρή Αικατερίνη
10. Σίδερης Αντώνιος
11. Μακρυγιώργου Νίκη
12. Γιαννούτσος Πέτρος
13. Γεωργάκης Βασίλειος
14. Ζουριδάκης Ευύχιος
15. Σώλος Φώτιος
16. Πεντεσπίτης Νικόλαος
17. Καρτάνος Ιωάννης
18. Μεσσήνη Κερασούλα
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Απουσίαζαν

1. Καρβούνης Σπυρίδων
2. Βεργίνης Ξενοφών
3. Λάζαρη Πηνελόπη
4. Μεσσήνης Ιωάννης
5. Φίλιππας Γεώργιος
6. Αραβανής Γεράσιμος
7. Νικητάκης Μάρκος
8. Καββαδάς Αθανάσιος
9. Βλάχος Σπυρίδων
10. Δρακονταειδής Κων/νος
11. Μελάς Βασίλειος
12. Στραγαλινός Βασίλειος
13. Μαργέλης Γεώργιος
14. Γαβρίλης Δημήτριος
15. Μπραντζουκάκης Νικόλαος
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

21. Η πρόσκληση δόθηκε στο Δήμαρχο
22. κ.Κώστα Αραβανή, που ήταν παρών.
- 23.
24. Στην έναρξη της συνεδρίασης βρέθηκαν
25. παρόντα 29 μέλη.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος άρχισε την συνεδρίαση.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Α.Καββαδάς, Β.Μελάς, Β.Στραγαλινός, Γ.Μαργέλης, Δ.Γαβρίλης, Κ.Δρακονταειδής, Μ.Νικητάκης, Γ.Φίλιππας, Ν.Μπραντζουκάκης, Γ.Αραβανής και Σ.Βλάχος αποχώρησαν μετά το πέρας της διαδικασίας Ανακοινώσεων-Ερωτήσεων.

ΘΕΜΑ 10ο της ημερήσιας διάταξης της αρ. 11/13 Συνεδρίασης του Δ.Σ.

Απόφαση Δ.Σ. για έγκριση προμήθειας οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο.

Εισηγητής: Κώστας Α. Αραβανής, Δήμαρχος.

Ο Δήμαρχος κ.Κώστας Αραβανής, εισηγούμενος το θέμα, είπε στο Δ.Σ.:

Με τον Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης) προέκυψε ο νέος Δήμος Λευκάδας από τη συνένωση πέντε (5) πρώην δήμων και δύο (2) νησιωτικών κοινοτήτων, δημιουργώντας αυξημένες ανάγκες μετακίνησης – μεταφοράς του προσωπικού για εργασίες.

Το κύριο πρόβλημα εντοπίζεται στις υπηρεσίες ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροφωτισμού, καθαριότητας, πρασίνου και Δημοτικής Αστυνομίας, όπου η δυσκολία μετακίνησης του προσωπικού δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή λειτουργία του Δήμου μας, λόγω της μεγάλης έκτασης του ενιαίου Καλλικρατικού Δήμου Λευκάδας και της ανομοιομορφίας αυτής (ορεινός όγκος, παραλίες,, αγροτικοί δρόμοι, κ.λπ.).

Οι ανάγκες που επιβάλλουν την προμήθεια νέων οχημάτων είναι κυρίως : η καταμέτρηση υδρομετρητών, η αντιμετώπιση των πολλαπλών και σε συχνή βάση βλαβών του δικτύου ύδρευσης, η καθημερινή παρακολούθηση των αντλιοστασίων, των χλωριωτών και των εγκαταστάσεων βιολογικών καθαρισμών Λευκάδας, Αγ. Νικήτα και Βασιλικής, μεταφοράς και φύλαξης εξαρτημάτων (αντλίες, κομπρεσέρ, κλπ.) και εργαλείων, η συχνότερη και αποτελεσματικότερη αστυνόμευση, η ανάγκη πρόσβασης στους ιδιαίτερα μικρούς, στενούς δρόμους του ιστορικού κέντρου της πόλης της Λευκάδας, κ.λπ.

Πολλά από τα υφιστάμενα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις ανωτέρω υπηρεσίες παρουσιάζουν συχνές βλάβες (λόγω παλαιότητας), το κόστος επισκευής και συντήρησης τους είναι μεγάλο και παραμένουν για μεγάλα διαστήματα εκτός λειτουργίας στα συνεργεία επισκευής, με αποτέλεσμα να κρίνεται αναγκαία η προμήθεια νέων οχημάτων τελευταίας τεχνολογίας.

Η προμήθεια οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο είναι επιτρεπτή για τους Δήμους.

Γενικά δεν επιτρέπεται η προμήθεια μεταχειρισμένων ειδών. Κατ' εξαίρεση όμως, σύμφωνα με την εγκύκλιο Υπ. Ανάπτυξης Ανταγ. & Ναυτ. Π1/181/01.02.2012, επιτρέπεται η προμήθεια:

«I. Μεταχειρισμένων οχημάτων των ΟΤΑ, των Περιφερειακών Διοικήσεων και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (που προορίζονται να διατεθούν στους ΟΤΑ περιοχής ευθύνης τους) και συγκεκριμένα απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα ύδατος, υγρών καυσίμων, εκκενώσεως βόθρων, καθαρισμού αποχετεύσεων, πλύσεως κάδων, ασθενοφόρα, επιβατηγά, τζιπ, πυροσβεστικά και λοιπά.

II. Μεταχειρισμένων μηχανημάτων έργου (ΜΕ) των ΟΤΑ και των Περιφερειακών Διοικήσεων.

Για την προμήθεια των ανωτέρω μεταχειρισμένων θα ισχύουν οι εκάστοτε προβλεπόμενες διατάξεις για την κυκλοφορία και ταξινόμηση των μεταχειρισμένων οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.»

Η προβλεπόμενη από το άρθρο μόνο του π.δ. 330/1984 αρμοδιότητα του Νομάρχη για την έγκριση προμήθειας από τους Δήμους αυτοκινήτων από το ελεύθερο εμπόριο περιήλθε, διαδοχικά, στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας (άρθρο 10 παρ. 2 περ. β' του ν. 2880/2001) και στη συνέχεια, στον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα, όργανο των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, οι οποίες ασκούν πλέον (από 1.1.2011) τις αρμοδιότητες των συσταθσών με το ν. 2503/1997 κρατικών Περιφερειών (άρθρο 280 παρ. 1 ν. 3852/2010) , (Ελ. Συν. Τμ. 7 Πράξη 33/2012).

Λαμβάνοντας υπόψη :

- Τις διατάξεις των άρθρων 86 και 209 του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων » (ΦΕΚ 114 Α),
- Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 23 του ΕΚΠΟΤΑ (αριθμ.11389/1993 απόφαση ΥΠ.ΕΣ.-ΦΕΚ 185Β),
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- το Π.Δ. 330/83 (ΦΕΚ 119 – Α') «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης στους Νομάρχες»,
- Την Υ.Α. 6400/2060/1984 «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτοκινήτων των υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων»,
- Την ΚΥΑ 129/2534/20-01-2010,
- Την ανάγκη του Δήμου για την προμήθεια 3 μεταχειρισμένων και 2 καινούργιων οχημάτων για την απρόσκοπτη λειτουργία του,
- Το γεγονός ότι έχουν εγγραφεί πιστώσεις στους Κ.Α. 50/7132.001, Κ.Α. 25/7132.001, Κ.Α. 25/7132.002, Κ.Α. 20/7132,001 και Κ.Α. 35/7132.001 του προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος 2013.

Εισηγούμαστε

Την προμήθεια των κατωτέρω οχημάτων :

1. Ένα (1) καινούργιο ημιφορηγό ανοικτής ανατρεπόμενης καρότσας 686 cc, με τα εξής χαρακτηριστικά :

1	Είδος αυτ/του	Μικρό ημιφορηγό ανοικτής ανατρεπόμενης καρότσας, πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5
2	Αριθμός θέσεων	2 θέσεις
3	Κυβισμός μηχανής	686 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσίες Καθαριότητας και Πρασίνου
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορητά)	660 kg

2. Ένα (1) καινούργιο μικρό φορτηγό κλειστού τύπου (VAN) 1200cc, με τα εξής χαρακτηριστικά :

1	Είδος αυτ/του	Μικρό φορτηγό κλειστού τύπου (VAN), πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5
2	Αριθμός θέσεων	2 θέσεις
3	Κυβισμός μηχανής	1200 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσία Ύδρευσης – Αποχέτευσης, Ηλεκτροφωτισμού
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορτηγά)	750 kg

3. Δύο (2) μεταχειρισμένων ημιφορτηγών 4x4, με τα εξής χαρακτηριστικά :

1	Είδος αυτ/του	Δύο (2) μεταχειρισμένα ημιφορτηγά 4x4 με ανοικτή μη ανατρεπόμενη καρότσα, πετρελαιοκίνητα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 4-5
2	Αριθμός θέσεων	Μονή καμπίνα με 2 θέσεις
3	Κυβισμός μηχανής	2500 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσίες Ύδρευσης – Αποχέτευσης και Καθαριότητας
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορτηγά)	1100 kg

4. Ένα (1) μεταχειρισμένο επιβατικό 1400cc, με τα εξής χαρακτηριστικά:

1	Είδος αυτ/του	Μεταχειρισμένο επιβατικό όχημα, πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 4-5, έως 5 ετών
2	Αριθμός θέσεων	5 θέσεων
3	Κυβισμός μηχανής	1400 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσιακές ανάγκες Δημοτικής Αστυνομίας
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορτηγά)	

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση,

Ομόφωνα αποφασίζει

Την προμήθεια των κατωτέρω οχημάτων :

1. Ένα (1) καινούργιο ημιφορηγό ανοικτής ανατρεπόμενης καρότσας 686 cc, με τα εξής χαρακτηριστικά :

1	Είδος αυτ/του	Μικρό ημιφορηγό ανοικτής ανατρεπόμενης καρότσας, πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5
2	Αριθμός θέσεων	2 θέσεις
3	Κυβισμός μηχανής	686 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσίες Καθαριότητας και Πρασίνου
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορηγά)	660 kg

2. Ένα (1) καινούργιο μικρό φορηγό κλειστού τύπου (VAN) 1200cc, με τα εξής χαρακτηριστικά :

1	Είδος αυτ/του	Μικρό φορηγό κλειστού τύπου (VAN), πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5
2	Αριθμός θέσεων	2 θέσεις
3	Κυβισμός μηχανής	1200 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσία Ύδρευσης – Αποχέτευσης, Ηλεκτροφωτισμού
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορηγά)	750 kg

3. Δύο (2) μεταχειρισμένων ημιφορηγών 4x4, με τα εξής χαρακτηριστικά :

1	Είδος αυτ/του	Δύο (2) μεταχειρισμένα ημιφορηγά 4x4 με ανοικτή μη ανατρεπόμενη καρότσα, πετρελαιοκίνητα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 4-5
2	Αριθμός θέσεων	Μονή καμπίνα με 2 θέσεις
3	Κυβισμός μηχανής	2500 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσίες Ύδρευσης – Αποχέτευσης και Καθαριότητας
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορηγά)	1100 kg

4. Ένα (1) μεταχειρισμένο επιβατικό 1400cc, με τα εξής χαρακτηριστικά:

1	Είδος αυτ/του	Μεταχειρισμένο επιβατικό όχημα, πετρελαιοκίνητο, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 4-5, έως 5 ετών
----------	----------------------	---

2	Αριθμός θέσεων	5 θέσεων
3	Κυβισμός μηχανής	1400 cc
4	Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσιακές ανάγκες Δημοτικής Αστυνομίας
5	Ωφέλιμο φορτίο (για τα φορτηγά)	

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 110/13.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΡΑΒΑΝΗΣ